

Autobahn Visp wo gehst Du?

Warum auch nicht wann kommst Du?

Als man in den 50er Jahren mit dem Nationalstrassenbau in Horw bei Luzern begann, wurde für die Vollendung dieser Jahrhundert Bauwerke schweizweit eine Zeit von 30 Jahren eingeräumt.

Somit sollte die Autobahn im Oberwallis Mitte der 80er Jahre dem Verkehr übergeben werden.

Heute 20 Jahre später werden zwar an verschiedenen Baustellen Millionen verlochert, und es ist kein Ende in Sicht.

Die Verkehrslage im Raume Visp ist für die Bevölkerung des Unteren-Oberwallis so chaotisch, dass man besser nach Lausanne fährt als nach Brig.

Dass man in all diesen Jahren kein Provisorium erstellt hat ist schwer zu begreifen.

Ich wage zu behaupten, dass trotz den 100ten Millionen die bereits in die ins Vispental führende Variante investiert wurden, eine rechtsufrige Strassenführung, die lediglich bei Lalden eine Tunnelung braucht, immer noch billiger zu stehen kommt.

Die Linienführung auf der Sonnenseite wäre erst noch Umwelterträglicher.

(Streusalz, etc.)

Die C-Politiker mit der linken Verhinderer-Partei haben in Sachen Verkehrsführung im Oberwallis eine ganze Generation betrogen. Kann man den Vertretern dieser Parteien am 21. Oktober seine Stimme geben, ich kann es nicht. Wählt SVP deren Vertreter wissen, dass die kürzeste Verbindung 2er Orte die Gerade ist.

Hildbrand Erwin SVP Gampel